

**Резолюция
XVII ЮЖНО-РОССИЙСКОГО
ЛОГИСТИЧЕСКОГО ФОРУМА**

**Экосистемный подход в логистике:
ретроспектива, состояние, ожидания**

г. Ростов-на-Дону, 11-12 ноября 2021 г.

Резолюция XVII ЮЖНО-РОССИЙСКОГО ЛОГИСТИЧЕСКОГО ФОРУМА

Экосистемный подход в логистике: ретроспектива, состояние, ожидания

г. Ростов-на-Дону, 11–12 ноября 2021 г.

Настоящая резолюция принята по итогам состоявшегося 11–12 ноября 2021 года XVII Южно-Российского логистического форума, организованного по инициативе Южно-Российской ассоциации логистики совместно с Ростовским государственным экономическим университетом (РИНХ), при поддержке аппарата полномочного представителя Президента Российской Федерации в Южном федеральном округе, Правительства Ростовской области, Комиссии Общественной палаты Ростовской области по развитию экономики, предпринимательства и инновациям, Общественного совета при Министерстве экономического развития Ростовской области, Торгово-промышленной палаты Ростовской области, Общественной палаты г. Ростова-на-Дону, Вольного экономического общества России, ОАО КБ «Центр-инвест».

В работе XVII Южно-Российского логистического форума приняли участие представители крупнейших научных школ и ведущих вузов Российской Федерации, комитета Торгово-промышленной палаты Российской Федерации по логистике, ОАО «Региональная корпорация развития», ГАУ РО «Региональный информационно-аналитический центр», Совета директоров предприятий и организаций города Ростова-на-Дону, участники из регионов Российской Федерации, региональных центров и общественных объединений.

В рамках форума проведена международная научно-практическая конференция «Экосистемный подход в логистике: ретроспектива, состояние, ожидания», объединяющая тематические интересы представителей высокоинтеллектуальных научных экономических кругов, ведущих ученых мира в области логистики, экономики и менеджмента, в которой приняли участие более 250 человек.

По мнению участников международной научно-практической конференции, XVII Южно-Российский логистический форум раскрывает специфику аналитических обзоров и обобщает наиболее интересные для науки и практики результаты внедрения экосистемного подхода в логистике, способствует достижению стратегической цели исследования актуальных проблем, связанных с детерминантами устойчивого роста логистических

систем в условиях пандемии, объединяет наиболее эффективные результаты использования стратегий технологического обновления экономики на основе высокоэкологических стандартов, актуальных инновационных практик, обеспечивающих перспективы развития экономики России.

О значимости мероприятий, проведенных в рамках XVII Южно-Российского логистического форума, свидетельствует состав участников конференции, включающий ведущих представителей известных российских и зарубежных научных школ, ученых, руководителей образовательных, научных, коммерческих и некоммерческих организаций, представителей органов государственной власти России, международного научного сообщества, общественных деятелей, определяющих вектор развития научной мысли в России и за ее пределами.

В рамках форума была проведена работа следующих научных блоков:

Секция 1. Цифровая эра логистики: интеллектуальные системы управления и практика перемен.

Секция 2. Логистика на дистанции: реалии пандемии и феномен прогресса.

Секция 3. Приоритетные направления развития экономики на основе зеленых технологий.

Секция 4. Конвергенция инновационных стратегий логистики в развитии международного бизнеса.

Секция 5. Антикризисные стратегии роста и устойчивого развития экономики.

Участники XVII Южно-Российского логистического форума провели научно обоснованный мониторинг внедрения инноваций и развития экосистемного подхода в логистике, трансформации интересов мирового сообщества в связи с реалиями пандемии, цифровизации логистики в рамках оценки текущих трендов и вариаций будущего развития, роста количества и качества интеллектуальных систем управления цепями поставок, приоритетных направлений развития экономики на основе зеленых технологий, конвергенции инновационных стратегий логистики в развитии международного бизнеса, антикризисных стратегий роста и устойчивого развития экономики в формате пленарного и секционных заседаний, дискуссионных площадок, проведенных в онлайн-режиме по заранее согласованной тематике.

На пленарном заседании были заслушаны доклады:

Альбекова Адама Умаровича, Президента Ростовского государственного экономического университета (РИНХ), профессора кафедры коммерции и логистики, Президента НП «Южно-Российская ассоциация логистики», сопредседателя регионального штаба ОНФ в Ростовской области, Заслуженного деятеля науки Российской Федерации, д.э.н., профессора

«Роль логистического равновесия в развитии оптового рынка товаров производственно-технического назначения»;

Сергеева Виктора Ивановича, заведующего кафедрой управления цепями поставок, научного руководителя Школы логистики, президента Международного центра подготовки кадров в области логистики Национального исследовательского университета «Высшая школа экономики», д.э.н., профессора

«Управление сбоями в цифровой цепи поставок»;

Проценко Инги Олеговны, профессора кафедры международной коммерции ВШКУ РАНХиГС при Президенте РФ, д.э.н., профессора

«Проблемы информационного обеспечения прослеживаемости грузов в цепях поставок»;

Борисовой Веры Викторовны, профессора кафедры логистики и управления цепями поставок Санкт-Петербургского государственного экономического университета, д.э.н., профессора

«Сетецентричная модель цифровой экосистемы региона»;

Каточкова Виктора Михайловича, заведующего кафедрой логистики и коммерции Уральского государственного экономического университета, д.э.н., профессора

«О формировании института цифровой логистики».

В ходе состоявшегося обсуждения указанной проблематики, обмена опытом участников XVII Южно-Российского логистического форума были выработаны следующие предложения.

1. По проблематике «Цифровая эра логистики: интеллектуальные системы управления и практика перемен».

Логистика организует элементы в функциональное целое, а интеллектуализация логистических систем породила такое явление, как цифровая логистическая экосистема. В цифровой логистической системе энергия часто находится в руках искусственного интеллекта. В данном случае в деятельное конструктивное состояние систему приводят активности, генерируемые искусственным интеллектом. В новой цифровой реальности возможным становится взаимодействие территориально разобщённых элементов и логистических процессов в едином сквозном информационном пространстве и глобальном времени. Логистическая деятельность рассматривается как связующая ткань, обеспечивающая движение экономических ресурсов, призванных не только обеспечить экономических агентов первичными потребностями, но и предоставить более широкий ассортимент товаров и услуг.

Современные направления научной мысли делают уклон на техносферу, на цифровизацию, а научные знания всё увереннее выходят на новые уровни сознания человека. Такая тенденция набирает силу по мере того, как цифровые технологии наполняют реальную жизнь.

В логистике сегодня расширяется предметное поле исследования при вовлечении потребителей в управление, тем самым создавая интерактивную обратную связь, обеспечивая адаптивный режим и синергетику в управлении потоковыми процессами с учетом смежных областей знания. Как результат, формируются интеллектуальные системы, в основе функционирования которых присутствует новый рационально-эволюционный подход. Научная парадигма логистики при развитии цифровой экономики частично сформирована, и значение с позиции системного подхода имеют уровни эволюции логистических систем, а также формы видоизменяющихся отношений при использовании социотехнологических драйверов цифровой экономики и возрастании роли формальных институтов.

Функционирование и рациональное развитие социально-экономических систем должна реализовать цифровая логистика, которая

обеспечит учет и контроль, планирование, организацию и координацию материальных, информационных и сервисных потоков в реальном масштабе времени во всех сферах экономики с целью удовлетворения спроса потребителей как традиционными, так и новыми методами и принципами организации товародвижения.

2. С целью анализа функционирования логистики на дистанции, реалий пандемии и феномена прогресса конкретизированы следующие научные постулаты.

В период распространения коронавирусной инфекции удаленная цифровизация скорректировала привычный быт и изменила условия традиционной активности, усиливая контуры и объемы профессиональной деятельности в отношении сетевого взаимодействия. Влияние глобального экономического спада, вызванного пандемией COVID-2019, стало стимулом развития и ускоренного внедрения инновационных стратегий и цифровых трансформаций. Пандемия коронавируса внесла серьезные коррективы в управление цепями поставок логистических компаний во всем мире, экономический кризис достаточно сильно отразился на логистической отрасли, однако, несмотря на изменение ситуации в экономике в целом, определенные сферы бизнеса продемонстрировали значительный рост. Пандемия ускорила темпы роста интернет-торговли, поэтому не только в России, но и в мировом масштабе актуальность эффективного управления цепями поставок значительно возрастает, и именно использование компаниями инноваций в различных функциональных областях логистики позволит установить социально-экономическую стабильность и сохранить её на долгосрочную перспективу.

Стремительный рост IT-технологии в период пандемии основательно утвердил необходимость усиления существующих, а также разработки и внедрения новых электронных сервисов. Многие компании, активно использующие IT-технологии в логистической деятельности с целью расширения рыночного охвата и привлечения активов, существенно укрепили позиции в данном направлении. Развиваются электронные цепи поставок, обеспечивающие полный комплекс услуг в мобильном формате. С теоретико-методической точки зрения именно такие адаптивные мобильные сервисы имеют все шансы эффективно обеспечивать систему товародвижения в будущем. Кризис, как явление циклическое, имеет свое начало и своеобразный итог, который согласно системе жизненного цикла открывает перспективы, при этом образуются новые продукты и услуги.

3. По проблематике приоритетных направлений развития экономики на основе зеленых технологий.

Логистика напрямую воздействует не только на текущую экологическую обстановку в мире. Она формирует эталоны энергоэффективности будущего, внедряя зеленые технологии в привычные схемы производства и распределения продукции, а также предопределяя статус энергодостаточности регионов и государств. Перспективы развития экологической эффективности в современных логистических процессах имеют не только социальные, но и чисто экономические корни. Внедрение инноваций в логистические процессы зачастую связано с увеличением

затрат, но практика наиболее эффективных решений в управлении цепями поставок доказала, что высокотехнологичные технологии, внедренные в складскую или транспортную деятельность, обеспечивают существенную экономию текущих расходов в стратегии на десятилетия вперед.

Эффективная экологистика будущего основана на внедрении инновационных технологий в деятельность современных отечественных предприятий уже сегодня, обеспечивая при этом бесперебойный процесс развития по принципу теории жизненного цикла, выделяя, исследуя и воплощая в жизнь наиболее перспективные направления развития экологической политики.

С точки зрения эффективности в логистике и управлении цепями поставок необходимо внедрять технологии, которые наносят наиболее минимальный вред окружающей среде, обеспечивают стабильное функционирование системных, синергетически связанных процессов производства, складирования и транспортировки, а также иных логистических операций. Логистика выступает именно тем катализатором и оптимальным механизмом, способным, избегая столкновения интересов, реализовать компромиссные решения по достижению экологизации взаимоувязанных потоковых процессов в цепях поставок.

В каждой социально-экономической системе, в любой стране мира произошли существенные изменения, связанные с распространением коронавирусной инфекции и влиянием пандемии как на производителей, так и на потребителей. Обеспечение электроэнергией – это непрерывный процесс, от стабилизации функционирования данной отрасли зависит все сопутствующие характеристики хозяйственного комплекса. Каждое государство стремится обеспечивать гражданам и промышленным объектам доступ к устойчивому энергоснабжению. Рынок возобновляемой генерации является развивающимся по отношению к традиционным фондам и имеет существенные причины быть уязвимым в рамках формирования социально-экономических диспропорций и кризисных ситуаций. Несомненно, распространение пандемии COVID-19 оказало существенное влияние на электроэнергетику, которая в первую очередь проявилась в падении спроса относительно ограниченных по санитарным требованиям производственных объектов. Как и любая логистическая система, цепи поставок электроэнергии, выступая двигателем мировой экономики, являются и гарантом стабильного функционирования социально важных отраслей здравоохранения, образования и в то же время деловой активности, которая в период пандемии имеет существенную сетевую специализацию.

Хотя распространение COVID-19 породило достаточно много негативных последствий в развитии энергетического комплекса как в России, так и во всём мире, коммерческий промышленный спрос, возрастающий с каждым годом, рост экономической активности и энергопотребления, эта ситуация позволит решить вопросы экологизации логистических систем российского электроэнергетического комплекса, которые возникли ещё до кризисных проявлений. В данном отношении выход видится в государственной поддержке и логистическом обеспечении как доминантным и необходимым категориям для развития

основополагающей отрасли, системно задействованной в формировании экологической эффективности российского хозяйственного комплекса.

4. В отношении конвергенции инновационных стратегий логистики в развитии международного бизнеса.

Сегодня текущая трансформация логистики реализуется в рамках межгосударственных и национальных программ развития экономических союзов, стран, регионов (на макроуровне), объединяя усилия на укрупнение, увеличивая интенсивность потоковых процессов, а также формируя инфраструктуру мирового уровня при скоординированной системе управления. Взаимодействия между экономическими агентами переходят на новый уровень, характеризуемый большим количеством услуг перед материальным производством, новыми формами и принципами отношений, а также ростом транзакционных издержек, и, как следствие, будущее развитие логистики переходит в цифровую область информационного пространства автоматизированных алгоритмов для бизнеса, населения и органов государственной власти, обеспечивая интеграцию внутрипроизводственных, деловых и иных процессов.

Пандемия COVID-19, повлекшая за собой очередной социально-экономический кризис, заставляет уйти с рынка слабых игроков, в сложившихся условиях на рынке логистических услуг происходят существенные изменения, в результате чего побеждают и остаются на рыночной арене только те логистические провайдеры, которые могут успешно и оперативно адаптироваться к изменяющимся мировым трендам. Логистические активности по закупке товаров и услуг для государственных нужд, обеспечивающие социальные и экономические потребности населения, постепенно корректируют контур профессиональной деятельности. Многие специалисты приходят к выводу, что ряд трендов, порожденных пандемией COVID-19, способен и далее оказывать доминантное воздействие на мировую экономику.

5. По проблематике формирования антикризисных стратегий роста и устойчивого развития экономики.

В последнее время научный дискурс в области экономического развития смещался к научной парадигме устойчивого развития, не заменяя эволюционные изыскания, кардинальные и трансформационные переформатирования текущей экономической модели, так как данная парадигма находится в постоянном поиске форм и методов, призванных обеспечить экономический рост с учетом социальных изменений, улучшить благосостояние человека, сформировать благополучную экосреду и рационализировать ограниченные ресурсы.

Развитие технологий в логистике обеспечивает структурный сдвиг в области изменения традиционных отношений в аспекте концептуально-категорийного кода между основными сферами экономики. Многие потоковые процессы переходят в онлайн-режим в целях наиболее эффективного управления: от первоисточника до конечного потребителя при ускоренных трендах автоматизации и роботизации. Видоизменяемые отношения, а также развитие долевой экономики формируют новые виды систем управления потоковыми процессами, в которых происходят мгновенные вычисления и принятие взвешенных компромиссных автоматизированных решений. При этом логистика вышла за границы

узкого понимания и имеет большое значение в стратегическом развитии хозяйственного комплекса на мезо- и макроуровне.

XVII Южно-Российский логистический форум, являясь одним из современных научно-интеллектуальных проектов, осветил проблематику развития экосистемного подхода в логистике, реализации инновационных достижений цифровизации, развития интеллектуальных систем управления, приоритетных направлений развития экономики на основе зеленых технологий с теоретико-методологической позиции внутридисциплинарного сочетания наиболее эффективных экономических феноменов, антикризисных стратегий, международного опыта и российской практики устойчивого развития экономики.

По мнению участников международной научно-практической конференции, представителей крупнейших научных школ Российской Федерации, результаты и выводы XVII Южно-Российского логистического форума позволят обогатить эмпирико-фактологическую базу образовательного процесса, проводимого на базе высших учебных заведений, а также выступают универсальным инструментарием, применимым в учебно-методических и научных комплексах ведущих вузов как на территории нашей страны, так и за ее пределами. Согласно высокой научно-прикладной значимости и обширной теоретико-методологической обеспеченности выводы XVII Южно-Российского логистического форума эффективно применимы в деятельности коммерческих организаций и на государственном уровне.

Участники XVII Южно-Российского логистического форума отмечают, что работа конференции прошла на высоком научном уровне и выражают благодарность Оргкомитету за её образцовую подготовку.

Принято общим решением участников конференции 12 ноября 2021 года.

