ОТЗЫВ

на автореферат диссертации *Караевой Марины Руслановны* «Логистическая организация городских пассажирских перевозок», представленную на соискание учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: логистика

Роль логистики на предприятиях любой сферы деятельности трудно переоценить, так как правильное построение логистической системы предприятия позволяет ему добиться больших конкурентных преимуществ. При этом важным требованием является комплексное объединение элементов транспортного обслуживания, благодаря которому должно обеспечиваться полное и своевременное удовлетворение спроса на перевозки. Следовательно, повышение эффективности работы городского общественного транспорта в новых реалиях интегративного логистического управления требует углубленного научного изучения и осмысления. На основании этого можно утверждать, что тема данного исследования является, бесспорно, актуальной.

Судя по автореферату, автору удалось реализовать поставленную цель исследования: создание модифицированной логистической модели совершенствования системы городских пассажирских перевозок, отличающуюся расширенным количеством учитываемых связей между объектами системы с выделением и учетом вербальных показателей по критерию минимизации затрат [стр. 13]; выявлены особенности способа заказа услуги на перевозку пассажиров [стр. 16].

Наиболее интересен подход Караевой М.Р. к описанию системы пассажирских перевозок в виде модифицированной логистической модели, в соответствии с которым автором вводится понятие «Персона». В дальнейшем требования «Персоны» положены в основу процесса оптимизации целевой функции модели [стр.13-14].

Важно, что практически все исследования и разработки, содержащиеся в диссертации, выполнены на фактических статистических данных [стр.15].

Несмотря на реальные научные достижения автора, а также практическое значение сделанных им выводов и предложений, диссертационному исследованию, по нашему мнению, присущи определенные дискуссионные моменты:

1. Из автореферата не ясно, каково количество показателей, необходимых для расчета предложенной модели.
2. Автор не указывает, учитывались ли при обследовании автобусы малой вместимости, пересекающие исследуемый маршрут.

Однако отмеченные замечания не могут повлиять на общую положительную оценку рассматриваемой диссертационной работы.

Содержание автореферата свидетельствует о том, что диссертация Караевой Марины Руслановны «Логистическая модель совершенствования управления городскими пассажирскими перевозками», отвечает квалификационным требованиям Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013г. № 842, а её автор, Караева Марина Руслановна, достойна присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: логистика

Отзыв подготовил:
Канцеров Рашид Александрович, кандидат экономических наук, профессор,
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Северо-Кавказская государственная гуманитарно-технологическая академия»
*Адрес:*369000, ул. Ставропольская, 36,
г. Черкесск, Карачаево-Черкесская республика
*Телефон рабочий:*8(8782) 293527, *мобильный* – 8(928)0327175
e-mail: Kancerov_r@mail.ru

Директор института «Экономики и управления» Канцеров Р. А.

Подпись проф. Канцерова Р. А. заверяю.

Начальник УК Фетисова О. П.
СевКавГГТА
«29» 09 2016 г.